

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars  
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen  
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques  
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

## Moldavia – Moldau – Moldavie – Moldavia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.



On June 23, 1990, the Republic of Moldova, which was previously a Soviet republic, was proclaimed. Independence was declared in 1991. In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used by applying additional hand stamps.

Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. An example of such a postal stationery is shown above.

Am 23.6.1990 wurde die Republik Moldau ausgerufen, die vormalig eine Sowjetrepublik war. Im Jahre 1991 wurde die Unabhängigkeit erklärt. In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden.

Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Ein Beispiel für eine solche Ganzsache ist oben abgebildet.

Le 23 juin 1990, la République de Moldavie, ancienne république soviétique, est proclamée. L'indépendance a été déclarée en 1991. Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l'ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires.

On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l'URSS des dernières années, le catalogage n'est donc pas nécessaire ici. Un exemple d'un tel entier postal est présenté ci-dessus.

El 23 de junio de 1990 se proclamó la República de Moldavia, que anteriormente era una república soviética. La independencia fue declarada en 1991. En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales.



Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestra un ejemplo de este tipo de material postal.


## The indicium – Der Wertstempel – Le timbre – El sello

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres comm, Sellos comm.

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

1995 - today

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	30 b	Church of Bender Die Kirche von Bender L'église de Bender La iglesia de Bender
	001	30 b	Emblem of the Moldavian Railway Company Emblem der Moldawischen Eisenbahngesellschaft Emblème de la Compagnie des Chemins de fer Moldaves Emblema de la Compañía de Ferrocarriles de Moldavia

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	099	60 b	Veterans post Veteranenpost Lettre des anciens combattants Sobre de veteranos

MD I




Definitive Indicia  
Dauerwertstempel  
Timbres permanents  
Sellos corrientes



P 001-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>20            RȘB, RȘT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙			15	15	<p>com. nr.            11177</p> <p>20/2001</p> <p>Mi P 106            E P            G P</p>	<p>Bender, Tighina county            Railway bridge over Dniester River            Eisenbahnbrück über den Dniester            Pont ferroviaire sur le Dniestre            Puente ferroviario sobre el Dniéster</p> <div data-bbox="512 517 951 824"> <p>Județul TIGHINA</p> </div>	
✳	⊙								
15	15								








P 002-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
							
	<p>On all cards front sides: Description of the view in the lower left corner Auf allen Karten: Beschreibung der Abbildung in der linken unteren Ecke Sur toutes les cartes : description de l'illustration en bas à gauche En todas las tarjetas: descripción de la ilustración en la esquina inferior izquierda</p> <p>Vertically in the middle, Vertikal in der Mitte, Verticalement au milieu, Verticalmente en el medio ## = card number</p> <p>© ÎS. "Poșta Moldovei", 2004 Foto lu. Kozlov, Tiraj 1000 ex. Cod ##/2004 Tipografia "Art grup Brivet" SRL</p>						
<p>01 RȘS</p> <table border="1" data-bbox="113 1391 264 1529"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	2	2	<p>cod 02/2002</p> <p>Mi P 119 E P G P 26</p>	<p>Gara feroviară Chișinău</p>	 <p>Gara feroviară Chișinău</p>
*	⊙						
2	2						
<p>02 RȘS</p> <table border="1" data-bbox="113 1794 264 1933"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	2	2	<p>cod 03/2002</p> <p>Mi P 119 E P G P 26</p>	<p>Gara feroviară Chișinău</p>	 <p>Gara feroviară Chișinău</p>
*	⊙						
2	2						



P 002-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R<sub>s</sub>S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	2	2	<p>cod 04/2002</p> <p>Mi P 119 E P G P 26</p>	<p>Stația Tiraspol</p>	 <p style="text-align: right;"><i>Stația Tiraspol</i></p>
*	⊙						
2	2						
<p>04 R<sub>s</sub>S, R<sub>s</sub>T</p> <table border="1" data-bbox="159 779 312 918"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	2	2	<p>cod 05/2002</p> <p>Mi P 119 E P G P 26</p>	<p>Stația Grinăuți</p>	 <p style="text-align: right;"><i>Stația Grinăuți</i></p>
*	⊙						
2	2						
<p>05 R<sub>s</sub>S</p> <table border="1" data-bbox="159 1182 312 1321"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	2	2	<p>cod 06/2002</p> <p>Mi P 119 E P G P 26</p>	<p>Gara feroviară internațională Ungheni</p>	 <p style="text-align: right;"><i>Gara feroviară internațională Ungheni</i></p>
*	⊙						
2	2						
<p>06 R<sub>s</sub>S, R<sub>s</sub>T</p> <table border="1" data-bbox="159 1585 312 1724"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	2	2	<p>cod 07/2002</p> <p>Mi P 119 E P G P 26</p>	<p>Stația Florești</p>	 <p style="text-align: right;"><i>Stația Florești</i></p>
*	⊙						
2	2						

P 002-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
07 RşS <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			2	2	cod 08/2002  Mi P 119 E P G P 26	Stația Ocnîța	 <p style="text-align: right;"><i>Stația Ocnîța</i></p>
*	⊙								
2	2								
08 RşS, RşT <table border="1" data-bbox="113 775 264 913"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			2	2	cod 09/2002  Mi P 119 E P G P 26	Gara feroviară a stației Bender-II	 <p style="text-align: right;"><i>Gara feroviară Bender-II</i></p>
*	⊙								
2	2								
09 RşS <table border="1" data-bbox="113 1178 264 1317"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			2	2	cod 10/2002  Mi P 119 E P G P 26	Stația Gîrbova	 <p style="text-align: right;"><i>Stația Gîrbova</i></p>
*	⊙								
2	2								
10 RşS, RşT <table border="1" data-bbox="113 1581 264 1720"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			2	2	cod 11/2002  Mi P 119 E P G P 26	Gara feroviară stației Bălți-Slobozia	 <p style="text-align: right;"><i>Gara feroviară Bălți-Slobozia</i></p>
*	⊙								
2	2								





U 099-2005-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RşE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			8	10	<p>com. nr. 5538</p> <p>02/2005</p> <p>Mi U 166 E U - G U -</p>	<p>60 years Conquest of Berlin, tram Eroberung von Berlin, Straßenbahn Conquête de Berlin, tramway Conquista de Berlín, tranvía</p> <div data-bbox="360 638 936 916"> </div>	
*	⊙								
8	10								





## MD II


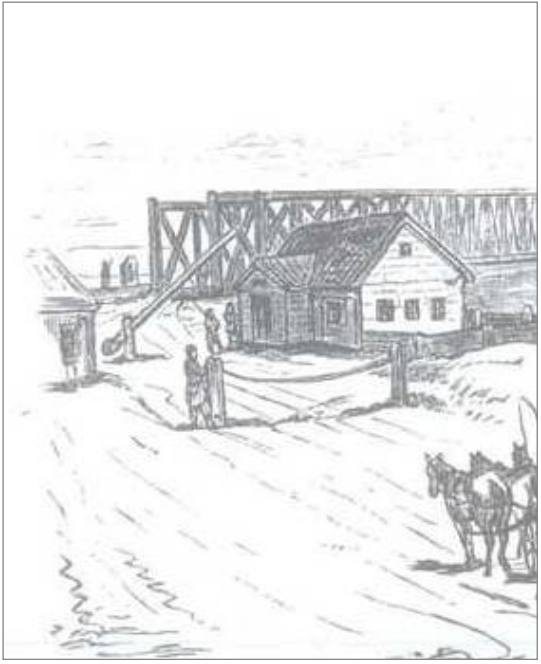
Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel

Timbres spéciales (commémoratives)



Sellos especiales (conmemorativos)


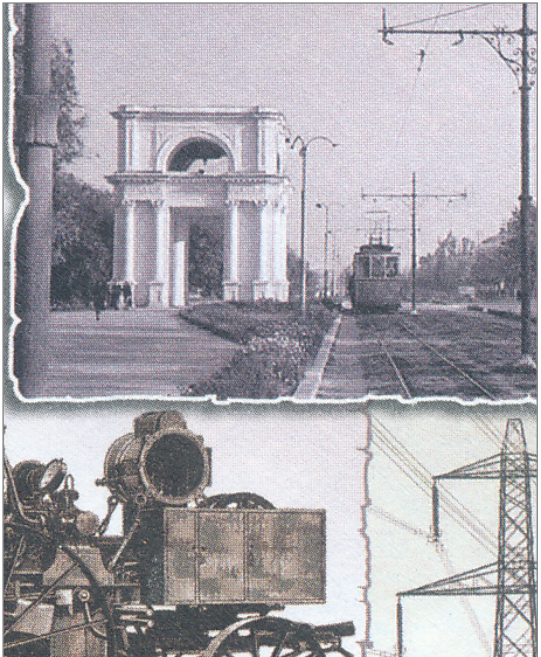
U 000-2001-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
07 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			5	15	code 07/2001  Mi U 130 E U G U	130 years Railways in Modavia Eisenbahn in Moldau Chemin de fer à Moldavie Ferrocarril en Moldavia  	
*	⊙								
5	15								

U 000-2002-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 RşE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	code 07/2001  Mi U 130 E U G U	540 years Ungheni Railway bridge over River Prut Eisenbahnbrücke über den Pruth Pont de Chemin de fer sur le Prut Puente ferroviario sobre el Prut  	
*	⊙								
5	5								

U 000-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03 R\$B, R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>com. nr. 3681</p> <p>3/2004</p> <p>Mi U 159 E U G U</p>	<p>Railway co-operation Zusammenarbeit im Eisenbahnwesen Coopération dans le secteur ferroviaire Cooperación en el sector ferroviario</p> 	
*	⊙								
5	5								



U 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
17 R\$B, R\$T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	com. nr. 4452  17/2007  Mi U 213 E U G U	15 years Membership in the UPU Mitglied des Weltpostvereins Membre de l'UPU Miembro de la UPU  	
*	⊙								
5	5								

U 000-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
17 R\$B, R\$T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	com. nr. 717  23/2009  Mi U 255 E U G U	100 years since the inauguration of the first power plant in Chipau – tram seit der Inbetriebnahme des ersten Kraftwerks in Chipau – Straßenbahn depuis la mise en service de la première centrale électrique de Chipau - tram desde que entró en funcionamiento la primera central eléctrica en Chipau - tranvía  	
*	⊙								
5	5								

P 000-2011-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>10 R\$B, R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	5	<p>com. nr. 5074</p> <p>10/2011</p> <p>Mi P 151 E P G P</p>	<p>575 years Chisinau Tram tracks Straßenbahnschienen Voies de tramway Vías de tranvía</p> <div data-bbox="464 786 906 1099"> </div>	<div data-bbox="919 300 1458 752"> </div> <div data-bbox="919 786 1362 1099"> </div>
✳	⊙								
5	5								



P 000-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 RȘB, RȘT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>04/2014</p> <p>Mi P - E P - G P -</p> <p>15 years membership in the UPU Mitglied des Weltpostvereins Membre de l'UPU Miembro de la UPU</p>	<p>Carte poștală</p>  <p>Expeditoarea _____ Destinatar _____</p> <p>Chirjinska, Gara feroviară Foto: P. Kicandragă (sf. sec. XIX) Din colecția Muzeului Național de Etnografie și Istorie Naturală</p>	  <p>Din istoria fotografiei basarabene</p>
✳	⊙						
5	5						
<p>11 RȘB, RȘT</p> <table border="1" data-bbox="159 1182 312 1317"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	5	<p>11/2014</p> <p>Mi P - E P - G P -</p> <p>15 years membership in the UPU Mitglied des Weltpostvereins Membre de l'UPU Miembro de la UPU</p>	<p>Carte poștală</p>  <p>Expeditoarea _____ Destinatar _____</p> <p>Lipcani, Stația de cale ferată Foto: I. Struțanșki (1913) Din colecția Muzeului Național de Etnografie și Istorie Naturală</p>	  <p>Din istoria fotografiei basarabene</p>
✳	⊙						
5	5						

U 000-2017-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RL\$, R\$T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>cod 06/2017</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>140 years since the construction of the Bender- Galati line seit Baubeginn der Linie Bender- Galati depuis le début de la construction de la ligne Bender-Galati desde que comenzó la construcción de la línea Bender-Galati</p>	
*	⊙						
5	5						

U 000-2021-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$B, RL\$</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>cod 06/2017</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>140 years railways in Moldavia Eisenbahn in Moldau Chemin de fer à Moldavia Ferrocarriles en Moldavia</p>	
*	⊙						
5	5						





